

# BunnyFlip

Installationsguide



## **Viktig!**

Det är viktigt att du har ett fungerande och stabilt 12v-system.

### **Vad behövs:**

- BunnyFlip Systemet
  - Basic Verktyg
- Gänglåsning (t.ex. Loctite)

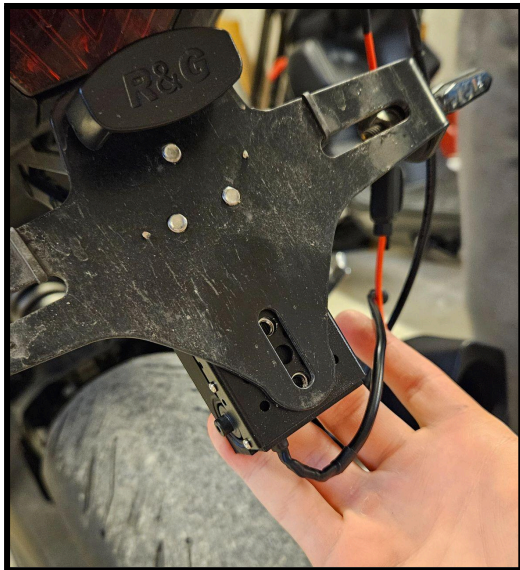
Vid frågor, kontakta oss på [support@bunnyflip.se](mailto:support@bunnyflip.se)

## Steg 1:

Kontrollera så allt passar i hojen (bör vara gjort innan köp men gör det nu innan du börjar installera)

Se till så styrboxen får plats under sätet och att motorn får plats där du tänker installera den (kolla också så inte plåten tar i hjulet - kom ihåg att bakskärmen sjunker ned mot hjulet när du sätter dig på fordonet)

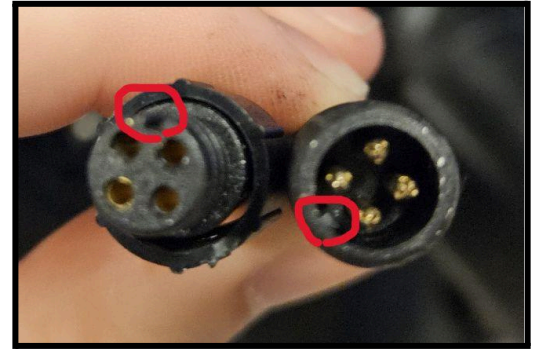
Se våra installationsförslag under steg 6



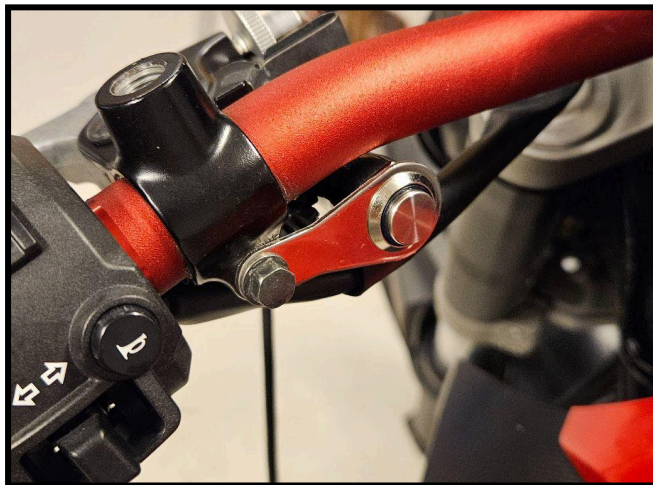
## Steg 2:

Montera knappen på valfritt ställe (styre eller dolt)

Koppla ihop knappens kontakt med styrboxens kontakt (den längsta sladden från styrboxen). Se till så att när du kopplar ihop sladdarna att uttaget hamnar rätt! (skruva sedan över vattensäkringen).



Dra sladden från knappen till styrboxen. Exempelvis ner i styrkronan och runt tanken. Zip-ties följer med om det behövs.



Exempelbild med knappen: "Button for brake lever mount"

### Steg 3:

Placera motorn på valfri plats (se exempel alternativt vid under steg 6)

Dra sedan upp sladden under sadeln till styrboxen



Placera styrboxen under sadeln och koppla in motorn i styrboxen (korta kabeln).

Tänk på hur du placerar motorn på plåten. Monteras motorn i överkant på plåten kommer det att skapas stor kraft på motorn. Så tänk efter en extra gång innan du monterar den!

## Steg 4:

### Strömalternativ

Finns i huvudsak tre olika alternativ

#### Alternativ 1 (rekommenderas):

Du tar strömmen från regplåts-lampan och kopplar in i styrboxen så att den vet när tändning är på.

Det finns också möjlighet att koppla in så regplåts-lampan släcks och tänds utifrån flippers position.

#### Alternativ 2:

Du tar strömmen från baklampan eller annan +12v signal som aktiveras när tändningen är på. Detta rekommenderas om du inte har någon regglåtslampa.

#### Alternativ 3:

Du kopplar en switch mellan pluspolen och styrboxen. Detta rekommenderas om du inte har ett fungerande elsystem men har ett stabilt och fungerande 12v batteri (viktigare att komma ihåg att stänga av flippert så inte batteriet töms på ström).

Du väljer nu ett av ovanstående alternativt sen fortsätter följa guiden nedan.

### Alternativ 1:

Börja med att lokalisera sladden för regplåts-lampan. Du ska sen koppla ifrån pluskabeln på lampan (troligtvis den kabeln som inte är svart - värt att mäta med en multimeter för att vara på säkra sidan). Antingen klipper du pluskabeln eller om det finns någon kontakt som ger dig möjligheten att bara koppla ur plussladden (minus ska fortfarande vara i).

På styrboxen går det ut en vit och en gul sladd.

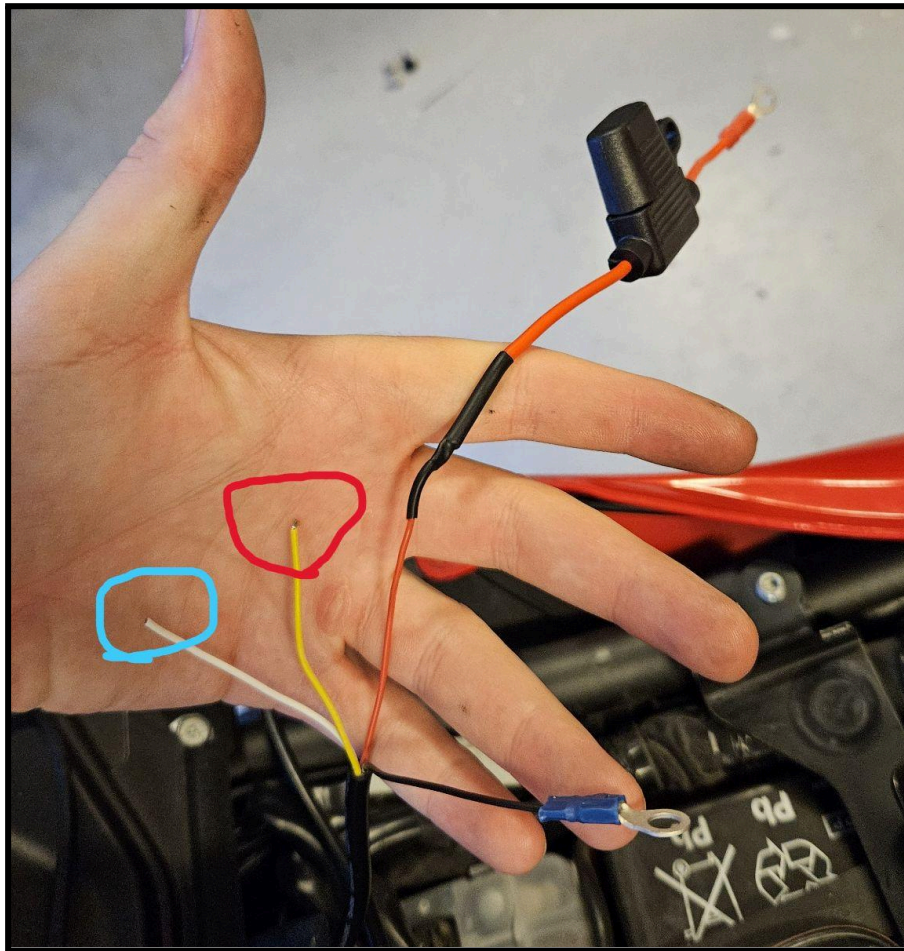
Den gula sladden ska vara ansluten till den klippta pluskabeln som är mot batteriet (alltså den kabeln som går in i hojen). Den vita ska anslutas till den klippta pluskabeln som går mot regplåts-lampan (VIKTIGT att detta blir rätt!). Vi rekommenderar att du löder ihop sladdarna för att få bäst kontakt. Men har du inte tillgång till en lödkolv kan du antingen använda kopplingsklämman som skickas med eller annan metod för att få ihop sladdarna.

### Alternativ 2:

Leta upp en pluskabel 12v som aktiveras när tändningen är på. Exempelvis baklampan. Koppla sedan ihop den GULA kabeln från styrboxen med plussladden från lampan. Du kan antingen använda kopplingsklämmor som skickas med eller annan metod (du ska alltså tjuvkoppla ström från exempelvis baklampan).

### Alternativ 3:

Dra en sladd mellan pluspolen på batteriet in till en switch och sedan till den GULA kabeln från styrboxen. Så att när switch slås om så får flippern ström in i gula kabeln.



Gula sladden (Röd ring) ska alltid användas och den vita sladden (Blå ring) ska bara användas om man kör på alternativ 1 (styr Reggplåtslampan)

Säkerställ att inga sladdar ligger i kläm!

### **Steg 5:**

Koppla styrboxen till batteriet. Koppla på den röda (+) och svarta (-) sladden direkt på ditt 12v-batteri.

Starta tändning och systemet bör starta om du har gjort rätt (motorn startas och knappen blinkar till).

Det är nu dags att ställa in vinkeln.

I påsen som följde med finns det en grå skiva med kuggar (finns en med kuggar och en utan). Tryck på den på motorn (över den guldiga delen).

Motorn har ett rörelseområde på  $180^\circ$ . Du ska ställa in så att utfällt (synligt) läge är i kanten på rörelseområdet (runt  $0^\circ$  eller  $180^\circ$ )

Starta systemet och kolla så lampan inte lyser fast (gör den det kan du trycka en gång på knappen).

Håll in knappen i 15s tills att du hör 3 klickljud (regplåts lampan tänds tre gånger snabbt). Du kan nu ändra vinkeln på motorn via att trycka en gång på knappen (1 gång =  $1^\circ$ ). Tryck så många gånger tills motorn stannar och byter håll (Alltså så du når rörelseområdets kanter).

VIKTIGT! att du kollar på hjulet du satt på motorn så att den snurrar klockvis så att den går mot uppfällt läge. Gör den inte det kan du hålla in knappen igen i några sekunder så byter den håll. När du når kanten är det rekommenderat att gå ut en liten bit så du kan finjustera sen. Släpp knappen och låt den vara i 30 sekunder - tills lampan på knappen lyser fast ljus. Då kan du stänga av tändningen (nya vinkeln är då sparad).

### **Steg 6:**

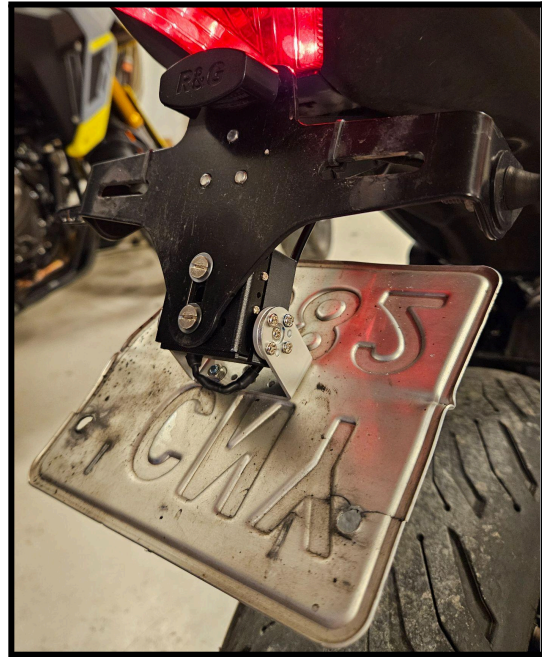
Montera armen på regplåten. Antingen direkt på regplåten eller i skylthållaren för regplåten om du har en sån (värt att nämna är att skylthållaren kan vibrera mer än om du installerar direkt i regplåten).

Placera armen så att regplåten sitter bra höjdmässigt när du sätter fast den i motorn. Du bör använda gänglåsning (t.ex. Loctite) och 2/4 skruvar (skruvarna följer inte med - se också till så att de inte är för långa som tar i motorn vid montering).

## Monteringsförslag

Du kan montera motorn hur du vill så att den passar ditt fordon så bra som möjligt. Nedan finns två förslag på montering:

Direkt på nuvarande hållare - Rekommenderas då det är gansk basics och kräver inte så mycket modifiering



Lite mer anpassat och kräver lite mer planering för att bli optimalt.



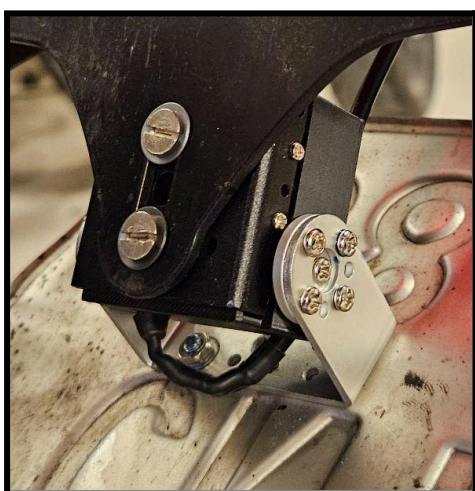
Det följer också med en vinklad arm om man vill använda den för att montera motorn!

### Steg 7:

Montera fast armen som plåten sitter i med motorn. Ta den andra metallskivan som följer med och sätt på andra sidan motorn. Tryck sedan på armen och anpassa hålen med gängorna. När du sätter fast den är det i den utfällda positionen som vi ställde in förut. Montera så att plåten sitter som du vill ha den i utfällt läge. Blir hållen inte direkt där du har tänkt dig kan du ta av metallskivan som sitter på den guldiga delen och flytta den lite så det passar.

Ta sedan skruvarna som följde med och montera 5 st på vardera sida med hjälp av gänglåsning (t.ex. Loctite).

Exempel:



Skruva sedan fast motorn ordentligt i hållaren med hjälp av gänglåsning (t.ex. Loctite) och 2st M5-skruvar.

## **Slutligen - Steg 8:**

Programmera vinkeln, gör exakt samma som förut.

Starta tändningen och se till så lampan inte lyser fast (så den är utfälld). Håll in knappen i 15s och tryck sedan på knappen för att ställa in exakt rätt vinkel (VIKTIGT! att plåten inte ligger och trycker mot hållaren så att motorn inte jobbar mot sig själv hela tiden).

Vill du byta riktning håller du in den i några sekunder (lampan får ett fast ljus i 2 sekunder när riktningen är ändrad)

När du är klar rör inget på 30s tills lampan lyser fast. Stäng då av och på tändningen.

Gör nu samma sak för infälld position. Starta med att trycka en gång på knappen så att den lyser fast. Håll sedan ner i 30s.

Se till så att den är så långt ifrån däckets som möjligt vid infällt läge!

### **Rekommendation:**

Vi rekommenderar att du installerat någon magnet i utfällt läge så att plåten hålls stilla så mycket som möjligt för att minska vibrationerna! Se till så att motorn inte jobbar mot sig själv när den är låst av magneter (medföljer ej). Motorn klara 25kg så det är inga problem att komma ifrån magneterna

Vill du imponera på vänner kan du hålla in knappen i 3 sekunder så aktiverar du auto flip. Den går då upp och ner var 4 sekunder utan att du behöver göra något!

**Du är nu klar!**

*Vid frågor kontakta oss på [support@bunnyflip.se](mailto:support@bunnyflip.se)*